

## Câble de charge de VE - 32 A monophasé T2 femelle-T2

Câble de charge monophasé de 32 A à utiliser sur tout véhicule électrique à batterie (BEV) et véhicule électrique hybride plug-in (PHEV) utilisant un connecteur de type 2. Convient aux chargeurs muraux de 220/230 V, mais peut également être utilisé dans les points de charge publics, avec une puissance maximale de 7,4 kW. Livré dans un étui de transport à fermeture éclair, il peut être rangé proprement et en toute sécurité dans le véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé.



### Additional Information

- Câble de charge BEV/PHEV de 5 m de long, avec fiche véhicule de type 2 (femelle) vers fiche de chargeur de type 2 (mâle), complet avec sac de transport.
- Tension monophasée jusqu'à 220/230 V CA, pour une charge rapide allant jusqu'à 7,4 kW.
- Testé à 2 000 V CA. Température de service : de -20 °C à +50 °C. Connecteurs en polycarbonate durable avec contacts en alliage de cuivre.
- Les applications comprennent : Audi, BMW, Hyundai, Jaguar, Kia, Lucid Air, Mercedes, MINI, Nissan Leaf (2018), Porsche, Range Rover P400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo.
- Conformité IP65, IEC, TUV, CE & UKCA, REACH, RoHS. EN62196, IEC61851.

<http://lasertools.co.uk/product/9105>



